

Редуктор локомотива

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Сентябрь 2023 - Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Эксплуатация и ремонт локомотивов

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Заместитель начальника Дирекции по ремонту хочет снизить издержки на внеплановые ремонты редукторов колесных пар грузовых локомотивов существующая система назначения планового ремонта не учитывает изменение нагруженности тяговых передач В настоящее время из-за внеплановых ремонтов дирекция тяги несет издержки и применяется замена на новые узлы без рассмотрения причин возникновения дефектов.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Дирекция тяги

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

1. Генкин, М.Д. Повышение надежности тяжело нагруженных зубчатых передач / М.Д. Генкин, М.А. Рыжов, Н.М. Рыжов. – М.: Машиностроение, 1981 – 232 с. 2. Экипажная часть тепловозов. Конструкция, долговечность, ремонт / Скалин А.В., Кононов В.Е., Бухтеев В.Ф., Ибрагимов М.А. – М.: ООО «Желдориздат», 2008 – 304 с. 3. Вельгодская, Т.В. Повышение работоспособности тягового редуктора тепловоза: Автореф. дисс. ... канд. техн. наук. – Омск, 2007 – 19 с.

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИТТСУ

