

Компактное хранение колесных пар

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Сентябрь 2023 - Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Оборудование для ремонта и обслуживания подвижного состава

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

главный инженер вагонного ремонтного депо хочет уменьшить площадь элементарных рабочих площадок для хранения колесных пар площадь вагонного ремонтного депо имеют ограничения из-за наличия других производственных участков в настоящее время колесные пары размещают на отдельных путях с использованием ручного труда рабочих, а стеллажи с колесными парами в разобранном виде являются не подходящим вариантом, так как не удобны в хранении и занимают большую площадь





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

ОАО «РЖД» (вагонное депо Сарепта)

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?



Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

нет

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Сайт <https://energос.su/>, сайт <https://vagonnik.ru/>, сайт <https://old.pkbcv.ru/katolog-oborudovaniya/>

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИТТСУ

