

Арктическая машина

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Сентябрь 2023 -
Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Наземные транспортно-технологические комплексы, совершенствование
ходового оборудования

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Аварийно-восстановительные бригады в условиях Арктики разработать специальный автомобиль для эксплуатации в условиях Арктики с полезной нагрузкой до 20 тонн используемые шасси для машин данного типа не позволяют обеспечить опорную проходимость и транспортное плечо до 120 км при полезной нагрузке 20 тонн в условиях Арктики существующие в настоящее время технические решения решают возникшие барьеры решают частично



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Акционерное общество "Северо-Западный региональный центр Концерна ВКО
"Алмаз-Антей" -Обуховский завод"

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Сахаров Леонид Вячеславович, инженер

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИТТСУ

