

Безопасность умного порта

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Сентябрь 2023 -
Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

в области цифровизации систем безопасности транспортного предприятия

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

руководитель подразделения, инженер по эксплуатации оборудования транспортного предприятия обезопасить работу автоматизированного умного порта существующие системы безопасности автоматизированных умных портов допускают попадание в зону работы автоматизированных машин человека автоматизированные порты требуют наличие человека для настройки и обслуживания оборудования



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Кафедра «Управление безопасностью в техносфере» (УБТ)

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?



Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

И.о. заведующего кафедрой Нарусова Елена Юрьевна, преподаватели кафедры «Управление безопасностью в техносфере».

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Цифровая инженерия и трансформация (<https://1economic.ru/lib/116394>)

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИТТСУ

