

Безопасный Мониторинг Пути

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Сентябрь 2023 - Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Геодезия, строительство

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Подрядчики Контролировать высотное положение пути, при выполнении работ связанных с нарушением целостности земляного полотна (проколы под инженерные коммуникации) высокая интенсивность движения поездов(необходимость нахождения работников на путях) Геометрическое нивелирование путей, выполняют два человека, один из которых постоянно выходит на пути при действующем движении поездов, тем самым подвергая свою жизнь и здоровье опасности, а также ввиду большой интенсивности движения занимает большое количество времени на выполнение работ





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

РЖД и подрядчики

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?



Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Гурский Р.А.

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

