

Лечим дорогу

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Сентябрь 2023 - Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Информационные технологии в диагностике автомобильных дорог

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Специалисты управления диагностики ООО «Автодор-инжиниринг» Хотят прогнозировать деградацию продольной ровности, колеяности и коэффициента сцепления дорожного покрытия для своевременного принятия решений по ремонту дорожного полотна. Информация разрознена находится в разных источниках и не





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

ООО "Автодор-инжиниринг"

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

нет

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?



Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Сотрудники Управления диагностики ООО "Автодор-инжиниринг"

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

СТО на сайте заказчика

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

