

Безопасность удалённой бригады

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Сентябрь 2023 - Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

обеспечение безопасности труда, бригада взвешивания, удалённые сотрудники

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Бригадир бригады весового контроля хочет иметь возможность оперативно принять меры помощи в случае необходимости. Расстояние – до 300 км радиус «разброса» команд. 1. Назначают ответственного друг за другом из числа рабочих, но в данной ситуации большую часть времени каждый работник находится не под присмотром других, т.к. работают по одиночке. 2. Статичные камеры видеонаблюдения на объектах. Но в данной ситуации у рабочих большое количество участков, на которых они работают и они постоянно передвигаются с объекта на объект. При этом, объекты в большинстве своем не оборудованы видеонаблюдением, а если и оборудованы, то у бригадира нет доступа. 3. Используют умные каски, но у части из них не подходящий протокол передачи данных и они передают сигнал на небольшое расстояние например, каска Atom 4.0, у части их них есть видеонаблюдение или геолокация, но нет датчика ударов и падений. 4. Сейчас существует только кнопочный телефон для экстренной связи, но он не предоставляет должный объем информации с требуемой надёжностью.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Московский центр метрологии ОАО РЖД

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

АВИШ

