

# ИЭФ. Безопасность для пешехода

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

## Заказчик

кафедра ЭТиУЧР

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Средства индивидуальной мобильности, электросамокаты, безопасность, дорожные правила, городская инфраструктура, регулирование, травмы



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Преподаватель кафедры ЭТиУЧР Вешкурова Алина Борисовна

## Что хочет?

Повышение безопасности передвижения в городской среде с целью снижения риска аварий и травм от пользователей СИМ (средств индивидуальной мобильности)

## Что мешает?

Слишком высок риск травм, чтобы предвигаться по тротуару, не оглядываясь по сторонам постоянно

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Ограничение скорости в черте города до 20 км/ч, в определенных зонах — до 15 км/ч - все равно достаточно, чтобы нанести тяжелую травму; при использовании личных СИМ – недостаточный контроль за скоростным режимом. Ограничили места, где можно ездить на самокатах, уточнили правила движения на самокатах - нарушают ПДД; Велодорожки - мало и по ним также ходят пешеходы (у нас носитель пешеход. Хочет безопасности – пусть соблюдает правила) Полностью запретить самокаты - самокаты удобный транспорт в черте города.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

