

ИЭФ. Экологический риск

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

Заказчик

ВНИИЖТ

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Экономика транспорта, планирование, стратегия и целеполагание, управление рисками, экология



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальник отдела Центра Новых Коммуникаций ВНИИЖТ Чалова Ю.А.

Что хочет?

Сформировать экономическую и производственную стратегию отражающую актуальный взгляд на углеродный нейтралитет.

Что мешает?

Слишком высокая неопределенность относительно будущего участия России в соглашениях по зеленой повестке и сокращению углеродного следа транспорта не позволяет точно прогнозировать необходимость и целесообразность включения положений об устойчивом развитии в производственно-экономическую стратегию транспортных компаний.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

1) Соблюдение положений доктрины углеродной нейтральности ведет к дополнительным затратам и потере возможностей для транспортной компании в случае, если она утратит силу 2) Отказ от следования доктрине несет за собой как юридические риски, если она останется в силе, так и риски потери части клиентов, придающих экологической составляющей своего продукта большое значение Любой из вариантов действий, таким образом, несет под собой существенные риски либо для конкурентоспособности транспортной компании, либо для ее экономического результата.

