

ИЭФ. Что выгоднее?

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

Заказчик

ООО «Русатом Карго»

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Рынок транспортно-логистических услуг, грузовые перевозки, внешняя торговля, Бангладеш, экспедитор, морской порт



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Игорь Александрович Седов, заместитель руководителя Отраслевого центра организации логистики ООО «Русатом Карго»

Что хочет?

Выполнить заданный показатель рентабельности при организации комплексной услуги доставки генеральных грузов из порта Санкт-Петербург до порта Монгла (Бангладеш) с накоплением грузов в порту СПб и организацией последней мили доставки до строительной площадки АЭС «Руппур».

Что мешает?

Для организации исполнения указанной услуги юристы компании требуют после заключения договора с АЭС «Руппур» заключить «зеркальный» договор с другим экспедитором, так как такое решение создает меньше рисков для организации. Однако, для носителя проблемы такое решения неприемлемо, так как снижает рентабельность сделки до уровня ниже заданного показателя.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Заключение не одного, а нескольких договоров: на услуги по накоплению грузов в порту СПб, договор на морской фрахт и договор «последней мили» до объявления закупки от АЭС «Руппур», но в этом случае финансовое подразделение указывает на увеличение финансовых рисков по проекту в целом.

