

# ИЭФ. Расчеты за транзит

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

## Заказчик

ЦФТО РЖД

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Транзитные перевозки грузов, международное право, устойчивое развитие транспорта, налоговое право, валютный рынок, платежные системы



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Орлова Евгения Павловна, начальник отдела развития ЦФТО РЖД

## Что хочет?

Заказчик нуждается в обновленной для современных реалий системе расчета за транзитные перевозки железнодорожным транспортом

## Что мешает?

Традиционное транзитное партнерство на европейском направлении нарушено введением санкций и отказом многих платежных систем взаимодействовать с российскими компаниями. Замена до сих пор не выработана - имеются противоречия, в том числе, в вопросе валюты расчетов и принадлежности налоговых сборов.

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Как реакция на санкционные меры, операторам пришлось вернуться к примитивной форме расчетов, когда разные этапы перевозки должны оплачиваться в различных валютах, по различному курсу и прејскурантам, в различных налоговых средах. Такой способ работы ведет к большому количеству конфликтов, экономических и временных потерь. Включение в транспортные процессы множества иностранных платежных систем порождает излишние риски. Состояние неустойчиво и негативно сказывается на и без того пострадавшей конкурентоспособности отечественных перевозчиков. Типичный подход при сложных международных транзакциях подразумевает создание финансовой организации для унификации международных расчетов. В области транспорта прямых аналогов для конкретной ситуации нет.

