

# ИЭФ. Снегоборьба

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

## Заказчик

РУТ(МИИТ) Институт экономики и финансов

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Автодороги, коммунальное хозяйство, снегоборьба, личный автотранспорт, парковочное пространство



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Заведующий лабораторией ОИ ИЭФ

## Что хочет?

без проблем выезжать на личном автомобиле с уличного парковочного места зимой после чистки дороги трактором.

## Что мешает?

Машина стоит в кармане вдоль дороги. Когда чистят дорогу отвалом, то нагребают вал снега и льда так, что выехать нет возможности, а откопать трудно и долго. При уборке снега после снегопада образуется высокий и плотный снежный вал (гребень), который не дает возможность беспрепятственно выехать с парковочного места.

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Пользоваться общественным транспортом неудобно, т.к. несколько пересадок, в метро жарко, а на остановке наземного транспорта ждать очень холодно, можно заболеть. Пользоваться каршерингом не нравится, машин рядом почти никогда нет. Такси слишком дорого, чтобы пользоваться каждый день несколько раз. Пользоваться маленькой автолопатой неэффективно, т.к. раскапывать авто можно несколько дней, чтобы только выехать. Пользоваться большой лопатой и хранить её дома неудобно, т.к. такой лопатой тяжело работать, сил нет. Хранить лом в машине для разбора ледяной преграды не возможно - багажник маленький. В Жилищник обращаться бессмысленно, очень долго реагируют. Нанимать человека не подходит по личному мировоззрению и из-за дополнительных денежных трат.

