

# ИЭФ. Закупка без сюрпризов

### Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

### Заказчик

АО "Федеральная пассажирская компания"

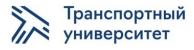


## Контекст

В какой области решаем проблему?

Пассажирские перевозки в дальнем следовании, тендерные закупки, железнодорожный транспорт, техническое обслуживания пассажирских вагонов.

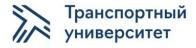






## Проблема

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Минтранс России



Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

#### Кто?

Полина Олеговна Сысоева, ведущий специалист Отдела организации тендерных закупок Пассажирского вагонного эксплуатационного депо Октябрьской железной дороги.

#### Что хочет?

Снизить непредвиденные издержки компании на внеплановый ремонт пассажирских вагонов

#### Что мешает?

Регламенты тендерных закупок не позволяют увеличить объемы поставок подшипников сверх указанных в тендерной документации и все расходы, предусмотренные бюджетом компании текущего периода на закупку подшипников уже профинансированы в полном объеме.

### Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В соответствии с действующими регламентами по безопасности движения поездов локомотивная бригада вынуждена останавливать поезд на ближайшей технической станции, не предназначенной для обслуживания пассажиров, и осуществлять отцепку вагонов с перегретыми буксами для направления их в текущий отцепочный ремонт; в результате пассажиры из отцепленных вагонов вынуждены пересаживаться в другие вагоны с уплотнением размещения в них, а компания АО ФПК - выплачивать компенсации пассажирам за снижение качества оказываемых транспортных услуг. Центральный аппарат управления компании по результатам расследования выпустил распоряжение услилить контроль при выполнении плановой замены подшипников определенного года выпуска и определенных поставщиков, при текущем осмотре обязательно проверять наличие смазки, однако, данные меры не предусматривают замену всех подшипников с повышенным риском перегрева. В результате продолжает фиксироваться значительное число перегрева букс и отцепки пассажирских вагонов.

