

# ИЭФ. Точно в срок

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

## Заказчик

Строительная компания ДиМ

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Строительство, снабжение, транспортная инфраструктура, логистика,  
экономика, сборные конструкции



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Сотрудник производственно-технического отдела ДИМ

## Что хочет?

Доставка конструкций на строительную площадку к месту монтажа точно в срок без складирования

## Что мешает?

Слишком сложно рассчитать доставку к точной дате, чтобы не требовать хранения

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Можно заказать заранее, но хранить на стройплощадке не разрешается. Передержка "на колёсах" требует доп. денежных затрат или приводит к неэффективному использованию подвижного состава. Хранение у поставщика имеет недостаток в том, что в нужный момент конструкции не окажется из-за занятости мощностей (авто и площадок) у поставщика. Существующее программное обеспечение слишком упрощено, не учитывает реалий логистики процесса. Заключение договора с доставкой в точный срок имеет недостаток в виде возникающей срочности в необходимости конкретной конструкции или замене на другую, а также внеплановые нужды в конструкциях. Посредничество с хранением на площадке посредника делает логистику процесса слишком дорогим решением.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

