

ИУЦТ. Протез+

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

Независимый исследователь

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Рынок протезирования, охрана труда



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Люди с уровнем ампутации ниже локтя

Что хочет?

увеличить уровень мобильности граждан со степенью ампутации ниже локтя

Что мешает?

"Существующие насадки для рабочих протезов имеют узкую специализацию и предназначены для выполнения одной производственно/бытовой задачи. Это приводит к тому, что человек вынужден иметь широкий ассортимент насадок для рабочего протеза, что снижает удобство при эксплуатации и финансовые затраты на приобретение определенных насадок"

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Множество вариантов сменных насадок для рабочих протезов.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

