

# ИУЦТ. Транспортный синхрон

## Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2024 - Декабрь 2024)

## Заказчик

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Организация перевозок наземным городским пассажирским транспортом,  
информационные технологии



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Главный инженер АО "Мострансавто"

## Что хочет?

Клиентоориентированная синхронизация расписания движения транспорта без привлечения дополнительного штата графистов

## Что мешает?

Бизнес-процесс по мониторингу изменений в расписании не охватывает все существующие изменения

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Графисты на каждый куст маршрутов от крупной станции выполняют ручную корректировку, или не выполняют вообще, что ведет к отсутствию синхронизации движения городского транспорта. В мировой практике все перешли на тактовое движение, которое не выгодно для малоинтенсивных маршрутов. В Москве есть разные типы маршруты с разной протяженностью и они не всегда финансово оправданы

