

# ИУЦТ. Ускорение Калининской линии

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

## Заказчик

Трансэнергоснаб

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Тяговое электроснабжение



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Начальник службы энергоснабжения

## Что хочет?

Беспроblemного разгона поездов на КалЛ на позициях х-3 и выше

## Что мешает?

уход тяговых подстанций в лимит питания

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

все подстанции в метро имеют очень специфическое устройство (расположение и конфигурацию оборудования), каждый раз разное, мощность отличается, а для обеспечения минимальных интервалов следования поездов требуется постоянное напряжение с учетом количества поездов на линии. Зарубежный опыт не подходит потому, что нигде в мире нет интервала между поездами в 90 секунд

