

# ИУЦТ. Повышение безопасности платформ метрополитена

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

## Заказчик

Эксплуатационный отдел ГУП Метрополитен

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*



Инфраструктура подземного железнодорожного транспорта



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Дежурный по станции Свиблово

## Что хочет?

повысить уровень безопасности пассажирских платформ

## Что мешает?

нестандартная конструкция станции метро (узкая платформа, низкое заложение станции, низкие потолки)

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Установка заграждений для исключения выхода к путям метро, установка новой навигации, установка стенов с информацией о действиях, в случае попадания человека на пути. Данные решения не подходят по причине того, что они косвенно увеличивают безопасность пассажиров на платформах. В мировой практике используется ограждение платформы от железнодорожного пути барьерами. Такой подход не уместен по причине недостаточной ширины платформы и из-за необходимого соблюдения строительных норм метрополитенов РФ

