

ИУЦТ. Безбарьерный маршрут «Дом-Работа-Дом»

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

Заказчик

Жители Подмосковья, автоколонны области

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

В области транспортной обеспеченности Московской области



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальник дирекции железнодорожных вокзалов Геворкян Г.А.

Что хочет?

Сократить время пересадки на ТПУ Зеленоград-Крюково на 10%

Что мешает?

сложная конфигурация ТПУ с участием четырёх заинтересованных сторон (ДЖВ ОАО "РЖД", Департамент урбанистического планирования Московской области, Транспорт Подмосковья, ДОС). Каждый из них преследует свои интересы.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Мультимодальные маршруты ЦППК, моделирование транспортного потока, нейро-лингвистическое навигационное программирование, которые не подходят из-за невозможности воссоздания реальной картины происходящих процессов с учетом интересов упомянутых 4х сторон

