

ИУЦТ. Модель экстренного струйного торможения ВСП

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

Научно-исследовательский центр СТМ "Синара", Холдинга «Синара –
Транспортные Машины»

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Транспортное машиностроение-создание ВСП



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Руководитель центра «Синара – Транспортные Машины»

Что хочет?

Повышение безопасности ВСП- поезда, развивающего скорость 400 км/ч.

Что мешает?

Протяженный тормозной путь при экстренном торможении (до 4 км)

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Системы торможения колесных пар и выдвигаемые аэродинамические тормоза обеспечивают тормозной путь до 4 км, который требуется уменьшить до 1 км.)



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

