

ИУЦТ. График ремонта тормозной системы полувагона

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

AUR? АО "ВРК-1" Вагонно-ремонтная компания-1

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Эксплуатация грузовых вагонов. Вагонно-ремонтная промышленность



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

ФГК, АО «Вагонно-ремонтная компания-1»

Что хочет?

снизить расходы на замену боковину тележки полувагона

Что мешает?

иностранное оборудование не завозиться в РФ

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

На основе устаревших моделей. Существующие решения дают более низкие экономические показатели по сравнению с западными и китайскими компаниями

