

# ИПСС. Стройка в лёгкость

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

## Заказчик

ООО "АльмакорГруп"

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Строительство



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Прорабы, начальник участка

## Что хочет?

Хочет быстрее снять опалубку без потери качества бетона. Необходимо разработать последовательность шагов и действий для производителей работ и контролирующей стороны, которые бы четко регламентировали самые ранние сроки для снятия опалубки при различных климатических условиях при этом сохранив высокие требования к качеству бетона

## Что мешает?

Неопределённость требований нормативной документации. На данный момент не существует не единого нормативно-технического документа в котором бы четко оговаривали шаги и действия по контролю за качеством бетона при различных климатических условиях. Существует множество документов, которыми производителям работ затруднительно пользоваться, а контролирующим организациям обосновывать решения. Очень много завязано на опыте.

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Надеются на удачу, снимая опалубку не по методичкам. Но это не является хорошим решением, потому что бетон может быть хуже качеством, и не всегда бетон проходит проверку. Альтернатива: на данный момент не существует единого документа в котором бы четко описывалось в какой момент можно снимать опалубку при различных климатических факторах, много ссылок на различные НТД, ПОС написан общими словами, квалификации сдающих и принимающих сотрудников не всегда хватает при работах, например, -35 град.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

