

ИПСС. "Берегись поезда"

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

Заказчик

ОАО РЖД

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Сигналисты

Что хочет?

Наш пользователь хочет достиг безопасности при производстве путевых работ

Что мешает?

Человеческий фактор (Даже специалисты могут совершать ошибки из-за усталости, недостатка внимания)

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время у сигналистов используются флажки, свистки, рации. В особоопасных условиях производства работ требуется установка петард, которые взрываются при наезде поезда и требуют экстренного торможения. Плохая видимость, сильный ветер, дождь, снег, отсутствие связи, человеческий фактор (отвлёкся) могут повлиять на то, что сигналист не заметит и не сможет вовремя передать информацию о приближающемся поезде ремонтной бригаде.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

