

# ИТТСУ. Контроллер устройств СЦБ

## Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2024 - Декабрь 2024)

## Заказчик

АО НИИАС

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

ж/д транспорт, СЦБ, помехоустойчивость, диагностика средств СЦБ



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Служба Ш (служба СЦБ и связи)

## Что хочет?

Хочет непрерывно проводить диагностику устройств СЦБ

## Что мешает?

Так как в настоящее время диагностика проводится вручную, что увеличивает трудоемкость операции диагностики и не исключает наличие ошибок

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие методы диагностики являются ручными, осуществляются неконтролируемым способом с определенной периодичностью (например раз в месяц проверяют релейные шкафы на станции или перегоне). Существующие методы контроля являются скрининговыми и имеют слишком высокую дискретизацию.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

