

ИТТСУ. Безопасность умного порта

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

Заказчик

Кафедра «Управление безопасностью в техносфере» (УБТ)

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Цифровизация систем безопасности транспортного предприятия



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Инженер по эксплуатации оборудования транспортного предприятия

Что хочет?

Обезопасить работу автоматизированного умного порта

Что мешает?

Существующие системы безопасности автоматизированных умных портов допускают попадание в зону работы автоматизированных машин человека

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Автоматизированные порты требуют наличие человека для настройки и обслуживания оборудования

