

# ИТТСУ. Снижение утечек тепла 4 корпуса РУТ

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

## Заказчик

РУТ (МИИТ)

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Теплоэнергетика, энергоэффективность,



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Финансово-экономический отдел

## Что хочет?

Хочет создать комфортную температуру в 4 корпусе РУТ

## Что мешает?

Но не может, так как имеются потери через неплотность, наружные ограждения, лестничные пролеты, входные двери и т.д.

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Можно повысить расход теплоносителя, но это создаст повышенное давление в тепловой сети и может привести к аварийной ситуации, так как трубы и батареи 4 корпуса РУТ не менялись более 30 лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

