

ИТТСУ. Выявление дефектов деталей вагонов

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ОАО "РЖД"

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

неразрушающий контроль деталей и узлов машин и механизмов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальник службы вагонного хозяйства Московской железной дороги

Что хочет?

Хочет свести к минимуму риск отказов ответственных деталей вагонов в эксплуатации из-за скрытых дефектов

Что мешает?

Устаревшая технология осмотра, предполагающая эпизодический контроль только органолептическими методами

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время неисправности ответственных деталей вагонов выявляются в основном визуально или органолептическим методом. Интегрированные посты диагностики подвижного состава (ППСС) только внедряются на сети железных дорог. Кроме того, ППСС довольно дорогостоящие, строятся по модульному принципу, а значит, могут выявлять не все виды неисправностей деталей вагонов



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

