

ИТТСУ. Хранение запасных частей на ПТО

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ОАО "РЖД"

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Организация складского хозяйства, анализ данных



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

начальник пункта технического обслуживания вагонов

Что хочет?

Хочет обеспечить постоянный контроль за наличием запасных частей в стеллажах для проведения технического обслуживания; своевременно пополнять стеллажи; снизить риски хищения запчастей со стеллажей посторонними

Что мешает?

Учёт текущего наличия запасных частей на стеллажах парков ПТО ведётся ненадёжными методами

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Оператор парка ПТО вводит данные о проделанной работе по техническому обслуживанию вагонов в ручном режиме, поэтому не исключена вероятность ввода недостоверных данных и опечаток, что усложняет проведение анализа расхода запасных частей



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

