

# ИТТСУ. Контроль схода подвижного состава

## Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2024 - Декабрь 2024)

## Заказчик

ОАО "РЖД"

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Инфраструктурные комплексы технических средств диагностики подвижного состава



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Начальник ПТО

## Что хочет?

Устранить или свести к минимуму необоснованные остановки и задержки поездов

## Что мешает?

Ложные срабатывания устройства контроля схода подвижного состава (УКСПС) по причине волочащихся деталей, в т.ч. посторонних предметов от вагонов, механического воздействия льда, образующего на ходовой части подвижного состава в зимний период

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

УКСПС представляет собой механическую конструкцию, разрушение которой при нарушении нижнего габарита подвижного состава, приводит к перекрытию сигнала автоблокировки на красный огонь и передаче указания на локомотив о необходимости остановки. Коэффициент выявляемости и подтверждаемости срабатывания повышают путём установки дублирующих датчиков, в связи с чем увеличивается материалоемкость и энергоёмкость системы в целом.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

