

# ИТТСУ. Тепло и экономно

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

## Заказчик

РУТ

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Рынок энергоресурсов, энергосервиса. Анализ эксплуатационных затрат.



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Профсоюз сотрудников РУТ

## Что хочет?

Хочет, чтобы сотрудники работали в комфортном микроклимате

## Что мешает?

Но не может обеспечить комфортный микроклимат из-за того, что тепловые сети изнутри покрыты накипью вследствие длительного срока службы, а увеличение напора и прокачка большего объема теплоносителя может привести к аварии

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Увеличение напора и прокачка большего объема теплоносителя, но это может привести к аварии



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

