

ИТТСУ. Готова "В путь"

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ОАО "РЖД" (Машинизированная дистанция пути по ремонту и эксплуатации
путевых машин)

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Техническая эксплуатация, диагностика



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Заместитель начальника ПЧМ (Машинизированная дистанция пути по ремонту и эксплуатации путевых машин) по эксплуатации

Что хочет?

Качественно оценивать готовность путевых машин к работе по фактической наработке деталей и узлов и проведенным техническим обслуживаниям и ремонтам

Что мешает?

В настоящее время учет наработки машин ведется косвенно или от соотношения наработки в моточасах. При этом влияние человеческого фактора при учете наработки значительно искажает действительное состояние механизмов машины

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Оценка параметров готовности машины проводится на основании проведения плановых видов обслуживания и ремонтов. Система АС КРСПС, установленная на незначительном количестве машин, осуществляет контроль и регистрацию технологических характеристик при работе машин, при этом не учитывается текущее состояние отдельных узлов машины

