

ИТТСУ. Навалочные грузы без смерзания

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

Заказчик

ОАО "РЖД" Производственные базы путевых машинных станций (ПМС)

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Подвижной состав железных дорог, перегрузка насыпных грузов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Производственные базы путевых машинных станций (ПМС)

Что хочет?

Обеспечить нормальную перегрузку навалочных грузов при отрицательных температурах

Что мешает?

В угловых точках вагонов при определенной влажности происходит намерзание грузов, при этом их отделение является энергоемким и трудозатратным процессом

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Предотвращение или уменьшение степени смерзания груза и примерзания его к стенкам вагона путем применения различных профилактических средств - не всегда эффективно и загрязняет груз; восстановление сыпучести уже смерзшегося груза в пунктах выгрузки - требует использования дополнительных технических средств



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

