

# ИТТСУ. Арктическая машина

## Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2024 - Декабрь 2024)

## Заказчик

Акционерное общество "Северо-западный региональный центр концерна ВКО  
"Алмаз-антей"- Обуховский завод"

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Машиностроение, транспортные комплексы



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Заместитель генерального конструктора Акционерное общество "Северо-западный региональный центр концерна ВКО "Алмаз-антей"- Обуховский завод"

## Что хочет?

Найти способ перевозить грузы до 20 тонн в условиях Арктики с обеспечением транспортного плеча до 120 км

## Что мешает?

Используемые шасси для машин не позволяют обеспечить опорную проходимость при данной нагрузке в условиях Арктики с сохранением транспортного плеча

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Вездеход марки «Шерп» с колесной формулой 10\*10, перевозит до 5,5 тонн груза; Arktos Development двухчастная 32-тонная машина вмещает 52 человека и способна перевозить до 20 т груза, но не обеспечивает установленное транспортное плечо; «Изделие 404С». Вездеход имел массу в 35 т и мог буксировать по снегу прицеп с грузом, имеющий вес до 70 т, но не обеспечивает транспортное плечо и имеет малую скорость передвижения

