



ИТТСУ. Арктическая машина

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

Акционерное общество "Северо-западный региональный центр концерна ВКО "Алмаз-антей"- Обуховский завод"

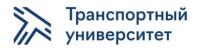


Контекст

В какой области решаем проблему?

Машиностроение, транспортные комплексы







Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Заместитель генерального конструктора Акционерное общество "Северо-западный региональный центр концерна ВКО "Алмаз-антей"- Обуховский завод"

Что хочет?

Найти способ перевозить грузы до 20 тонн в условиях Арктики с обеспечением транспортного плеча до 120 км

Что мешает?

Используемые шасси для машин не позволяют обеспечить опорную проходимость при данной нагрузке в условиях Арктики с сохранением транспортного плеча

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Вездеход марки «Шерп» с колесной формулой 10*10, перевозит до 5,5 тонн груза; Arktos Development двухчастная 32-тонная машина вмещает 52 человека и способна перевозить до 20 т груза, но не обеспечивает установленное транспортное плечо; «Изделие 404С». Вездеход имел массу в 35 т и мог буксировать по снегу прицеп с грузом, имеющий вес до 70 т, но не обеспечивает транспортное плечо и имеет малую скорость передвижения



