

# АВИШ. Разработка предложений по созданию инфраструктуры зарядки электромобилей

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

## Заказчик

Москомархитектура

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Развитие инфраструктуры дворовых территорий, внутриквартальных проездов, электрического автомобильного транспорта.



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Отсутствие зарядной инфраструктуры будет серьёзным препятствием для принятия решения о покупке электромобиля жителями города.

## Что хочет?

Прорабатываются сценарии развития зарядной инфраструктуры в Москве. Необходимо поэтапно устанавливать зарядные станции в существующей жилой застройке – во дворах жилых домов и на внутриквартальных проездах. Как показывает практика других стран, наиболее востребована зарядка электромобилей в ночное время, в местах хранения транспорта.

## Что мешает?

Зарядные станции в жилой застройке должны быть компактными, на создавать помех и угроз для детей и подростков. Световые панели для генерации электроэнергии занимают дополнительное пространство рядом с парковочными местами и их эффективность снижается в пасмурную погоду.

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Решения для российской практики не разработаны. Имеется опыт европейских городов. Но не всегда успешный. Например, в Лондоне и Берлине есть практика зарядки электромобилей через удлинители из квартир при отсутствии зарядной станции около парковочного места. Имеются предложения на мировом рынке по автономным зарядным станциям и практика использования солнечной генерации на Аляске.

