

# АВИШ. Защита кабельных линий

## Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2024 - Декабрь 2024)

## Заказчик

ООО ЖелдорЦТИ

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Данный проект относится к транспортной отрасли. В полосе отвода железных дорог часто располагаются кабели железнодорожной связи и СЦБ, которые контролируют системы обеспечения движения поездов. Нарушение целостности или повреждение данных коммуникаций ведет к появлению задержек поездов и, как итог, к убыткам транспортной компании от простоя поездов.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Руководители работ и подрядные организации часто не имеют точных данных о местоположении кабельных линий в полосе отвода железных дорог при проведении земельных работ, таким образом есть очень большая вероятность повредить кабельные линии даже при условии присутствия представителя соответствующей службы железнодорожного транспорта, отвечающей за проложенные в полосе отвода коммуникации.

## Что хочет?

Надежная защита кабельных коммуникаций от физических повреждений в процессе работ

## Что мешает?

Отсутствие точных данных о проложенных кабельных коммуникациях, несоответствие имеющихся данных о местоположении кабеля действительности

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В данный момент при проведении земельных работ в полосе отвода железных дорог пользуются имеющейся документацией по кабельным коммуникациям на участке, но если данные оказываются неточными, то всегда есть риск повредить проложенные кабели.

