

ЮИ. Оптимизация движения на перекрёстах при помощи датчиков движения

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

Заказчик

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

автовладельцы. Периодически на шоссе стоят светофоры, которые горят долгое время красным, а дорога в это время пустая. Автовладельцам это доставляет дискомфорт и потерю времени, вследствие чего часто происходят нарушения ПДД, в связи с нежеланием ждать так долго на

Что хочет?

Внедрить на главную и второстепенную дороги датчики движения, на главной дороге будет всегда гореть зеленый сигнал светофора, а когда к перекрестку с второстепенной дороги будет подъезжать автомобиль, сработают датчики движения и загорится зеленой уже для второстепенной дороги, если машины есть и на главной, и на второстепенной дорогах, то светофор работает в обычном режиме

Что мешает?

данная идея еще не была сформирована, пытаются создать некоторые аналоги, но сейчас все проходит в тестовой форме, наша команда хочет внедрить что-то инновационное чтобы разрешить проблему

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Решений данной проблемы пока нет, у людей нет выбора: они должны стоять на светофоре до тех пор, пока не загорится зелёный сигнал



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

