

# ИТТСУ. Мониторинг подвижного состава

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

## Заказчик

Нижегородская дирекция связи

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

мониторинг технического состояния подвижного состава



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

главный инженер региональной дирекции связи

## Что хочет?

Организовать передачу данных с единиц подвижного состава на автоматизированные рабочие места контроля и учета их состояния

## Что мешает?

большой объем несистематизированных данных с неунифицированной кодировкой, и сложность организации единого стандарта передачи данных

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

сотрудникам автоматизированных рабочих мест приходится расшифровывать данные с различной некоррелирующей кодировкой, что приводит к невозможности их использования для учета состояния подвижного состава



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

