

# ИТТСУ. Муфта электропоезда

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

## Заказчик

дирекция моторвагонного подвижного состава

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

эксплуатация пригородных электропоездов



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

главный инженер моторвагонной дирекции тяги

## Что хочет?

привод электропоездов не требовал внеплановых вмешательств

## Что мешает?

по причине разрыва резинокордных муфт электропоезда заходят на внеплановые ремонты

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время из-за внеплановых ремонтов приводов моторвагонная дирекция тяги несет издержки, и применяется замена резинокордных муфт на новые без рассмотрения причин возникновения дефектов

