

ИТТСУ. Охлаждение тяговых двигателей

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

Заказчик

дирекция тяги

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

эксплуатация электровозов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

главный инженер дирекции тяги

Что хочет?

пассажирские электровозы с двигателями постоянного тока не заходили на внеплановые ремонты по причине выхода из строя узлов тягового привода

Что мешает?

Существующая система охлаждения не обеспечивает безотказную работу двигателя

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время из-за внеплановых ремонтов дирекция тяги несет издержки, и применяется замена на новые электродвигатели без рассмотрения причин возникновения дефектов



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

