

# ИТТСУ. Послеремонтный контроль

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

## Заказчик

ТМХ-сервис

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

сервисное обслуживание ремонт локомотивов



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Заместитель начальника дирекции тяги (по планированию и контролю ремонта локомотивов)

## Что хочет?

характеристики тяговых электродвигателей после ремонта соответствовали показателям новых машин

## Что мешает?

существующих и применяемых после ремонта методов и средств диагностирования машин постоянного тока недостаточно для объективной оценки их работоспособности

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

отремонтированные тяговые электродвигатели часто становятся причиной повторного захода локомотива на внеплановый ремонт по причине отказа электродвигателей



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

