

# ИТТСУ. Маломощный тепловоз

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

## Заказчик

дирекция тяги

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

эксплуатация тепловозов



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

главный инженер

## Что хочет?

на линиях с небольшой интенсивностью движения эксплуатировались подходящие по характеристикам грузовые тепловозы

## Что мешает?

применение локомотивов повышенной мощности из-за нехватки маломощных

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

использование морально устаревших тепловозов М62 и 2М62, исчерпавших ресурс модернизации, приводит к дополнительным затратам на ремонты;  
использование одной секции двухсекционного тепловоза снижает показатели работы депо



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

