

ИТТСУ. Мощный тепловоз

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

Заказчик

Дирекция тяги

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

эксплуатация тепловозов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

главный инженер дирекции тяги

Что хочет?

обеспечить не электрифицированные участки напряжённого грузового движения тепловозами с повышенными тяговыми свойствами

Что мешает?

существующие отечественные сертифицированные дизельные двигатели обладают малой мощностью

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время поставка дизельных двигателей из внешних стран приостановлена.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

