

# ИТТСУ. Асинхронный привод и синхронный ремонт

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2024 - Июнь 2024)

## Заказчик

дирекция тяги

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

эксплуатация локомотивов



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Заместитель начальника дирекции (по планированию и контролю ремонта локомотивов)

## Что хочет?

уменьшить затраты на проведение плановых ремонтных работ

## Что мешает?

бандажи локомотивов с асинхронными тяговыми двигателями испытывают повышенный износ

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Заходы на обточку колесных пар или замену бандажей локомотивов с асинхронными тяговыми двигателями не совпадают по периодичности с локомотивами с двигателями постоянного тока



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

