

ИПСС. Тяжеловесы

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Железнодорожный путь



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Центральная дирекция инфраструктуры ОАО "РЖД"

Что хочет?

увеличить провозную способность железнодорожных линий

Что мешает?

Существующая конструкция пути не позволяет обеспечить безопасное движение поездов с установленными скоростями под перспективные осевые нагрузки 27 т/ось для Восточного полигона железных дорог РФ

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Увеличивать штат мы не можем, потому что на текущий момент и так большой недобор по персоналу на тяжеловесных линиях ввиду очень тяжелых условий работ, по большей части это восточно-сибирская дорога с тяжелыми климатическими условиями, а так же сложным планом и профилем жд линий. Также численность и затраты на эксплуатацию увеличиваются неэффективно, потому что при существующих конструкциях пути, затраты и необходимый штат персонала будут кратно увеличиваться по мере наработки тоннажа, пока не будет проведен капитальный ремонт пути, а по нему на всей сети огромная просрочка, дирекции по ремонту пути каждый год не успевают выполнить план.

