

ИПСС. Оцениваем температуру рельсов

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

работник на железной дороге

Что хочет?

быстро определять температуру рельсов

Что мешает?

Нормативные документы устанавливают жесткие ограничения для обслуживания железнодорожного пути в зависимости от уровня температурных сил, действующих в рельсовых плетях. Сейчас этот уровень и, соответственно, возможность проведения работ по ремонту и обслуживанию бесстыкового пути определяются по температуре рельсов. Обычно температура рельсов измеряется специализированными метеостанциями, которые могут находиться достаточно далеко от места работ, или специальными, достаточно дорогими термометрами непосредственно на месте. Однако, в большинстве случаев у ремонтных бригад этих возможностей нет. Поэтому необходимо предоставить альтернативный метод оценки температуры рельсов, основанный на состоянии погодных условий.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

специальные датчики и приборы доступны не всем и имеют высокую стоимость



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

