

# ИПСС. Дорога без льда

**Ожидаемые сроки исполнения:**

**Заказчик**

ООО "НИЦ ПС"

**2024**



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

ООО "НИЦ ПС"

## Что хочет?

Строительная организация хочет поддерживать дорожное покрытие в чистоте и избавиться от необходимости постоянной обработки проезжей части противогололедными реагентами

## Что мешает?

Для развития дорожной сети и разгрузки улиц и магистралей от заторов строятся новые развязки и эстакады. Ввиду того, что на большинстве крупных транспортных пересечений уже имеются эстакады, новые приходится возводить на более высоком уровне или наоборот делать поземными. Из-за этого увеличиваются уклоны и уменьшаются радиусы поворотов. Все это приводит к тому, что дорога становится более чувствительна к коэффициенту сцепления с дорожным покрытием. Возникает необходимость постоянной обработки противогололедными реагентами в холодное время года, но часто из-за большой загруженности дорожных служб не удается превентивно обрабатывать дорожное полотно, поэтому на нем успевает образовываться снежный накат и лед, что приводит к ДТП и заторам. Кроме этого использование реагентов не экологично и может вызывать аллергию у некоторых людей.

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время применяются различные системы автоматического разброса реагентов, но их баки могут закончиться в самый неподходящий момент, и это не избавляет от проблемы вреда здоровью граждан и экологии. Известны различные системы обогрева дорожного полотна, но их рационально применять только на небольших площадях из-за ослабления дорожного покрытия, которые они приносят, а также из-за дороговизны их эксплуатации

