

# ИПСС. Не только пешком

**Ожидаемые сроки исполнения:**

**Заказчик**

**2024**



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Жители рабочего поселка Малаховка

## Что хочет?

Жители Малаховки и особенно его старой части хотят быстро и безопасно перемещаться через железнодорожные пути

## Что мешает?

В центре города расположена станция электричек, которая делит город на 2 части. На станции имеется 4 пути, по которым почти всегда движутся поезда. Чтобы попасть на другую сторону поселка на автомобиле нужно ехать в объезд через Томино или Удельную, что составляет 15 км. Пешком же безопасно перейти жд линию можно только на самой станции Малаховка МЦД-3. На остальном протяжении жд путей переходы отсутствуют. А в связи с запуском МЦД-3 переходить пути в необорудованном месте стало еще опаснее из-за возросшего количества проходящих поездов.

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существует мост в Томино и переезд в Удельной, что является единственными путями перемещения между частями поселка на автомобиле. Для пешеходов возможность безопасного перехода есть только на станции Малаховка, что является единственным оборудованным местом для перехода на 4 км протяженности поселка, а также единственным для жилого массива, протянувшегося вниз от станции к реке Македонке на 2 км.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

