

# ИПСС. Чистые рукава

**Ожидаемые сроки исполнения:**

**Заказчик**

ООО "НИЦ ПС"

**2024**



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Строительная организация ООО "НИЦ ПС"

## Что хочет?

Строительная организация хочет иметь чистые рукава насосов для обеспечения стабильного давления в процессе работы

## Что мешает?

После окончания процесса закачки шланги насоса, которые подключались к емкости с цементным составом и к инъекторам обычно либо укладываются на пол бухтами, либо кладутся на сам насос. Из-за этого как бы хорошо не промывалась система, в местах поворота и перегибов скапливаются остатки смеси, которые вытекают из насоса через некоторое время после остановки. Эти остатки затвердевают и со временем приводят к тому, что рукава забиваются и давление в системе падает, или вообще может не происходить забор состава в насос. Если отсоединять и промывать каждый шланг после закачки, которых может быть до десятка в смену, производительность работ существенно упадет, так как на эту операцию уходит до одного часа.

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Можно постоянно менять шланги после того как они забились. Также можно превентивно заливать кислоту в рукав, чтобы там не скапливались наросты и отложения, однако это уменьшает срок службы рукавов, т.к. агрессивно воздействует на резину. Также при использовании кислоты важно полностью ее вымыть из системы перед включением, т.к. попав внутрь она разъест уплотнители и резинки насоса.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

