

ИПСС. Не проскользнуть

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ОАО "РЖД"

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Сотрудники диспетчерского центра столичной подземки

Что хочет?

Выполнять точный контроль числа посетителей вокзалов и станций вне зависимости от купленных билетов

Что мешает?

контроль не соответствует действительности, т.к. вокзал является точкой притяжения не только пассажиров дальнего следования и пригородного сообщения, но и простых граждан и посетителей, пассажиров пригородных и междугородних автобусов, встречающих и провожающих

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

1.Тепловизоры 2.Контроль доступа с использованием RFID 3.Виртуальные камеры и программное обеспечение для обнаружения лиц 4.Инфракрасные или ультразвуковые датчики движения. Данные решения не позволяют отследить пассажиропоток вследствие низкой чувствительности измерительных средств.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

