

**Глазами  
первокурсника**  
стр. 5



**123 года Российскому  
университету  
транспорта**  
стр. 6

**Ожидание /  
Реальность:  
как учиться в РУТ**  
стр. 12

Октябрь, 2019 (#8)

# ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Российского университета транспорта

## Лиза Некрасова:

бронзовая медаль  
на чемпионате мира  
**WorldSkills**

История успеха с. 4



Следите за новостями  
в наших социальных сетях:



[miit.ru](http://miit.ru)



1200

РУТ вошел в список 1200 лучших вузов мира по версии Московского международного рейтинга вузов «Три миссии университета». Российский университет транспорта вошел в интервальную группу 1001-1100 в мировом рейтинге и в группу 48-58 среди российских вузов.

# 50 ЛЕТ В МИИТЕ

Преподавателей и сотрудников РУТ наградили знаком «50 лет в МИИТе». За свою многолетнюю безупречную работу на благо университета, заслуженную награду получили 19 человек. Вручение состоялось 26 сентября на Конференции работников и обучающихся, посвященной 123-й годовщине основания вуза.

## Госдума открыта для студентов



Студенты посетили выставку «Законь. К истории транспорта России», которая открылась в стенах Государственной Думы. Экспозиция посвящена 210-летию транспортного ведомства и транспортного образования. Экскурсантам удалось не только побывать на выставке. Студенты и преподаватели РУТ внесли свой вклад в ее наполнение. За историче-

ский материал отвечал ЮИ, а за информацию о выдающихся личностях транспортной отрасли - ГИ. Одним из первых, кто оценил труды университета, стал министр транспорта Евгений Дитрих. Он отметил, что этот исторический проект хорошо освещает процесс становления и развития российского транспортного законодательства и права.

## РУТовцы рассказали о прошлом, настоящем и будущем вокзалов

Студенты и преподаватели университета приняли участие в выставке архитектурных проектов «Вокзалы России – прошлое, настоящее, будущее», которая проводилась на Казанском вокзале. На экспозиции было представлено 16 проектов нашего вуза. Помимо этого, трое студентов ИПСС выступили с докладами

о реорганизации Курского вокзала и об оживлении его прилегающих территорий, а также о детской железной дороге «Вокруг света». В свою очередь, директор ИУЦТ Сергей Вакуленко рассказал о вокзальных комплексах, их проектировании и обслуживании пассажиров.



## Студенты РУТ – чемпионы Универсиады

Пока еще только Универсиады Северо-Восточного округа Москвы, которая проходила среди вузов и колледжей по легкой атлетике (легкоатлетический кросс). Но с такими студентами не за горами и более зна-

чимые спортивные успехи!

1 место среди женщин на дистанции 1 км заняла Виктория Цыганова, а среди мужчин на дистанции 2 км быстрее всех оказался Артур Карпов. По результатам соревнований сборная нашего университета, состоявшая из 10 человек, заняла первое общекомандное место.



## Метро их знает поименно



Более 30 студентов нашего вуза получили именные сертификаты участников студотряда Московского метрополитена.

Всего в весенне-летний период 2019 года в метро работали более ста обучающихся Российского университета транспорта. За каждой бригадой студентов закрепляют наставника, определяют ребят на самые перспективные участки, где применяются новейшие технологии.

Таким образом, молодые специалисты имеют возможность совмещать работу и учебу благодаря гибкому графику.

«... по рассказам митрополита Питирима»

1 октября состоялась презентация второго издания книги «Русь уходящая» по рассказам митрополита Питирима.

Книга подготовлена Издательством Московской Патриархии. В ней рассказано об эпохе середины и конца XX века, о жизни Церкви в этот период и о самом митрополите. В книге опубликованы фотографии, сделанные Владыкой Питиримом.

## Преподаватели расскажут – студенты покажут



На открывшейся выставке «Транспорт России. Сквозь время – в будущее» сотрудники Музея РУТ (МИИТ)

демонстрируют подлинные экспонаты из коллекции нашего университета, преподаватели проводят лекции

по транспортно-технической тематике, а студенты выступают в качестве экскурсоводов.

Выставка проходит в Музее современной истории России и приурочена к 210-летию транспортного ведомства и отраслевой системы профессионального образования. РУТ, являясь крупнейшим отраслевым университетом России, активно участвует в мероприятиях, связанных с выставкой.

По словам директора музея нашего вуза Екатерины Куликовой, на выставке представлено 329 экспонатов, из которых более 60 – документы, фотографии, образцы техники, форменной одежды, нагрудные

знаки и знамена – подлинные экспонаты из фондовой коллекции Музея РУТ. В свою очередь, преподаватели нашего университета за время работы выставки прочитают 60 лекций по транспортной тематике. Что такое транспорт будущего, каковы перспективы московского метрополитена и многое другое преподаватели расскажут на лекциях с 1 по 31 октября. Студенты же, примерив на себя роль экскурсоводов, расскажут об истории транспорта, его видах и транспортном образовании.

Выставка будет работать до 3 ноября, вход на нее свободный.

## РУТ – организатор олимпиады «Я – профессионал»

Золотые медалисты студенческой олимпиады смогут получить денежные премии от 200 до 300 тысяч рублей.

Российский университет транспорта вошел в число 26 вузов-организаторов третьего сезона студенческой олимпиады «Я – профессионал». В этом учебном году олимпиада проходит по десяткам направлений – от медицины и здравоохранения до компьютерных и инженерных наук. До 18 ноября все российские студенты смогут зарегистриро-



ваться для участия на сайте проекта [yandex.ru/profi](http://yandex.ru/profi)

22 ноября стартует отборочный онлайн-этап состязаний. Студенты, прошедшие его, могут попасть на профильные зимние школы – форумы, где проводят лекции и мастер-классы ведущие отраслевые эксперты и топ-менеджеры компаний. Финалисты пройдут в заключительный очный этап, где и определятся победители третьей олимпиады «Я – профессионал». Дипломанты смогут

## Проектный офис – залог реализации потенциала города



Руководители ведущих промышленных предприятий Москвы, представители экспертных советов Госду-

мы, Правительства Москвы, вузов и студсоветов, под эгидой Московской Конфедерации промышленников и

предпринимателей (работодателей), провели круглый стол на предмет возможности и роли молодежных сообществ в развитии образовательного и научно-технического потенциала столицы.

Среди участников – члены Русской инженерной школы РУТ (МИИТ).

По итогам состоявшихся обсуждений участники круглого стола предложили создать банк данных существующих студенческих проектных офисов, способных к разработке технологических решений, а также обратиться к Правительству Москвы с предложением рассмотреть новые инновационные проекты организации городской среды.

воспользоваться льготами при поступлении в магистратуру, аспирантуру и ординатуру ведущих российских вузов, а также получить возможность пройти стажировку в крупной профильной компании. Золотые медалисты получат также денежные премии: 200 тысяч рублей для медалистов по треку «Бакалавриат» и 300 тысяч рублей – по треку «Магистратура».

# 9%

годовых – такова процентная ставка по кредиту в «Сбербанке» для студентов при действующей ключевой ставке. При оформлении образовательного кредита учащимся вузов будет предоставлен льготный период на весь срок обучения и дополнительно три месяца. В течение льготного периода заемщик не выплачивает банку основной долг по образовательному кредиту и часть процентов за первый и второй годы пользования кредитом. Начиная с третьего года, платежи по погашению текущих процентов осуществляются в полном объеме. Студент может оформить кредит на срок обучения (льготный период) плюс не более 120 месяцев. То есть возмещать государству стоимость обучения можно будет еще в течение 10 лет после получения диплома о высшем образовании.

## ЕЛИЗАВЕТА НЕКРАСОВА: «WorldSkills теперь со мной навсегда»

45-й мировой чемпионат по профессиональному мастерству WorldSkills в 2019 году прошел в Казани. Елизавета Некрасова, студентка четвертого курса Института управления и цифровых технологий РУТ, в компетенции «Экспедирование грузов» завоевала бронзовую медаль. Мы поговорили с Лизой и узнали, как попасть на чемпионат, тяжело ли было готовиться и что будет после WorldSkills.

— Лиза, начнем с самого часто задаваемого вопроса. Что такое WorldSkills?

— Даже мои друзья иногда у меня спрашивают, где это я победила и что это такое (улыбается). Это чемпионат рабочих профессий. Есть спортивная олимпиада по разным видам спорта, так и здесь — только по разным видам профессий. Специальности разные, например, парикмахерское дело, ювелирное дело, сантехника, плиточные работы и так далее — то есть это что-то жизненное. Каждый человек, который работает по специальности, может прийти и посмотреть стандарты, которые представляет молодежь, какой у них уровень, сравнить со своей работой. Если в спорте просто болеешь за команду, то здесь ты соучастник и можешь прожить историю участника. Например, кирпичная кладка: можно проследить, как с первого кирпичика он выстраивает огромную стену.

Существует 2 возрастных группы: до 22 лет и после 55. Но на мировой арене представлено только молодое поколение. Движению Ворлдскилс уже более 65 лет. В настоящее время в чемпионатах принимает участие 80 стран, но бывает так, что страны представлены не во всех компетенциях. В команде от страны по 1 представителю в каждом направлении. Члены команд в своей компетенции соревнуются между собой в личном зачете, а по совокупности медалей составляется уже рейтинг стран. Система очень похожа на Олимпийские игры.

— С чего начался твой WorldSkills?

— После 2 курса я попала на практику в экспедиторскую компанию. Было интересно изучать рабочие процессы, которые там происходят, вникать в самую суть. Один из сотрудников, как позже оказалось тренер компетенции «Экспедирование грузов» в Ворлдскилс, заметил мои старания и, наверное, потенциал, и предложил пройти имитацию рабочего процесса — это выполнение задач, которые делает обычный рядовой сотрудник на своем рабочем месте.

Мой довольно высокий результат тренер отправил менеджеру компетенции, который занимается отбором участников по стране, и международ-

ному эксперту, который представляет интересы участника на международных чемпионатах. Была встреча с ними, и они поняли, что я им подхожу. Потом начались усиленные тренировки, параллельно с учебой и работой. После того, как попала в компетенцию, я поняла, что мне очень нужна практика.

И я устроилась на работу в международную компанию. Утром у меня была тренировка: я получала теорию по различным видам транспорта, по видам сервиса, по продажам, по общению с клиентами. Потом шла на учебу, затем на работу. А вечером была еще одна тренировка, например, английский — чемпионат проходит на английском языке.

— Сложно было тренироваться?

— Сложно, потому что ты полностью выкладываешься, отдаешь все свое время, эмоционально и физически ты весь в этом. Каждое утро просыпалась с мыслью, что я, возможно, буду участвовать в чемпионате, если покажу себя должным образом. И я старалась делать все для этого. Это сложный ритм жизни, но я от этого кайфовала.

— С какими трудностями столкнулась на чемпионате?

— С трудностями там сталкиваешься каждую минуту. В этом и смысл чемпионата, чтобы тебя погрузить

в эти трудности с головой и посмотреть, выплывешь ты или утонешь. Ты печатаешь правой рукой на компьютере, а левой дер-

жишь телефон и разговариваешь. Помимо этого, у нас было очень шумное помещение, транспортный отсек. А транспорт — это ремонт тяжелой техники, вертолетов, покраска автомобилей. И среди всего этого мы должны общаться с людьми по-английски. Кстати, первое и второе место заняли люди, для которых английский — родной язык. Конечно, на русском мне было бы гораздо проще решать поставленные задачи.

— Когда узнала, что ты в тройке призеров, что испытала?

— У меня никогда не было такого эмоционального состояния. Мы сидели на трибуне, когда объявляли результаты, и моя компетенция была в конце. Все ребята из команды держали, обнимали меня, потому что я боялась смотреть на экран. Там сначала показывают флаги: первый, второй, третий.

И вот когда появился российский флаг, я подумала: боже мой!

Не поверила, подумала, может, это Сербия.

И мне говорят: ты чего не идешь, давай беги! И начался сильный ливень. Но мне все это было уже неважно.

В общем зачете сборная России стала второй. Сразу после чемпионата, на закрытии, прямо на стадионе нас поздравил Владимир Владимирович Путин. Он радовался за нас, поздравлял, желал удачи, успехов. Говорил о дальнейших действиях, о том, что на этом не останавливаемся, нам в Шанхае еще нужно забрать первенство у Китая.

— И что же дальше?

— Хочу заняться межвузовской веткой. Дальше стать тренером, тренировать сборную. Только вперед.

— Расскажи, как попасть на WorldSkills?

— Есть два способа. Первый: пройти вузовский чемпионат. И я как раз над этим хочу поработать: очень мало студентов хотят участвовать в чемпионате в колледже, так как больше WorldSkills все же ориентирован на среднее профессиональное образование.

На чемпионате выявляется лучший человек в вузе. Дальше региональный чемпионат. Победитель рассматривается комиссией из менеджера компетенции, международных экспертов и тренеров, и решается, попадет ли он в сборную.

Другой способ. Будут отборочные в ноябре, где я задействована как организатор. Там на тебя смотрят менеджер компетенции, тренеры и весь состав, и решают, брать тебя в сборную или нет. Могут участвовать представители любых вузов, абсолютно все.

— А ты больше не можешь участвовать в WorldSkills?

— В Чемпионате мира можно участвовать лишь однажды. Могу поучаствовать еще в Чемпионате Европы, там ограничение до 25 лет, так что еще успеваю. На ближайший не поеду. После чемпионата мира должна быть передышка. И есть участники, которых я бы хотела пропустить вперед.

Беседовала Алина ПАШИНА

## ГЛАЗАМИ ПЕРВОКУРСНИКА

Многие ли из наших читателей ведут дневники? «ИТ» стало интересно, что можно было бы прочитать в дневнике первокурсника. Первые впечатления от начала учебного года студентов РУТ в материале от Надежды ПРИБЫЛЬНОВОЙ.

День знаний в РУТ. Понедельник. 2 сентября.

7:00 Встала по будильнику, погладила вещи. Стали собираться.

8:22 Выехали из общежития. Начинаем опаздывать!

8:43 А, нет, успели. Стою в первой линии перед сценой.

Мимо прошел Бобер в форме РУТ,

обязательно нужно сделать с ним селфи!

Сфотографировалась, еще более счастливая жду начала.

9:00 Начался концерт. Никогда не думала, что в транспортном вузе столько творчества и активности. Решила записаться во все кружки, которые есть. Понравился ведущий, очень позитивный, зарядилась энергией.

12:00 Не заметила, как все закончилось.

Пошли гулять с одногруппниками, кажется, мы подружился!

Катя Фарафанова, ИУЦТ



Турслет. Пятница. 13 сентября.

5:45. Проспал! Хорошо, что вещи на турслет были собраны с вечера.

Нормально позавтракать уже не успеваю, по пути к остановке дожевываю бутерброд.

6:50 Вот бы без меня не уехали! Забегаю в кабинет 2121, фууух. Все на месте.

Последние инструктажи и указания от руководителей.

7:10 Выдвинулись к вокзалу. Оказывается, петь песни и идти не так уж просто, как выглядит в фильмах.

8:14 Заняли почти все свободные места в электричке «Москва-Полушкино».

Уснул на плече у товарища, надеюсь, он не против.

11:20 Наконец-то, привал. Видимо, это тот самый мост, о котором говорили старшекурсники. Выглядит не сильно надежным.

12:00 Добрались до поляны. Встретили всякую нечисть. Они точно инженеры?

В роль вжились как профессиональные актеры! Принесли им «жертву» Ксюшу, стало жутковато.

22:10 Не заметил, как прошел целый день подготовки. Стою в гриме, а наша команда теперь называется «Семейка Адамс». Для первого дня очень неплохо.

23:30 Пятница 13. Полнолуние. Старшекурсники увели в лес, становится страшновато.

Обкидали яйцами и заставили играть в игры на сплочение. Одежда до сих пор не отстиралась. Нормальный такой «посвят».

Суббота. 14 сентября.

Хочу дожить до воскресенья! Спорт, спорт и еще раз спорт.

Когда мы успели придумать творческий номер?

21:00 Дискотека, песни и костюма и такая уютная атмосфера.

Хм, без алкоголя, оказывается, тоже можно петь песни под гитару.

Воскресенье. 15 сентября.

8:00 Проснулся от того, что замерз. Трогаю руку, но не чувствую.

Осознание, что это рука соседа по палатке пришло через пару секунд. Неловко.

11:00 Награждение. Ладошки уже красные от аплодисментов,

голос сел от кричалок. Долгожданный момент... Мы победили!

15:00 Уходим из лагеря с грустью... Но с радостным предчувствием,

что скоро приедем домой, а там... туалеты!

Толя Иванов, ИТТСУ



Парад студенчества. Суббота. 14 сентября.

12:30. Встретились с куратором. Раздали футболки,

надеюсь обратно не заберут.

13:30 Прошли КПП, получили кучу сувениров.

Было шумно, мы были сами шумные.

Парадом дошли до сцены, кто-то что-то с нее говорил.

16:30. Начинается дождь. Но атмосфера прикольная.

17:00. Выступал Крид. Девчонки визжали, я не понял ажиотажа.

19:00 Сделали кучу фото. Футболки не забрали.

Артём Осипян, ИТТСУ

## ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?...

26 сентября Российский университет транспорта отпраздновал свое 123-летие. Больше века историй, событий и людей помнят стены университета. С помощью архивов, которые бережно хранит и постоянно пополняет коллектив Музея РУТ (МИИТ), «ИТ» вспомнил интересные факты со времен создания университета, которые не лежат на поверхности. А начиналось все так...



Первые два года студенты учились в арендованном для училища помещении в доме В.А. Морозовой, расположенном на углу Тверской улицы и Козихинского переулка. В настоящее время здесь располагается Елисейевский магазин. А в течение этих двух лет искали участок земли, разрабатывали проект (архитектор – петербургский профессор И.С. Китнер) и возводили здания для самого училища. Торжественная закладка здания на Бахметьевской улице (прежнее название улицы Образцова) состоялась 14 июня 1897 года, а уже к началу 1898 года здание современного ГУК-1 было достроено (уложено 7,5 млн. кирпичей, более 25 000 пудов железа и до 2 000 чугунных отливок).

ИМИУ в ускоренном порядке должно было готовить технические кадры для практической деятельности в сфере железнодорожного строительства и эксплуатации подвижного состава. Учащиеся, окончившие трехлетний теоретический курс, направлялись на двухлетнюю железнодорожную строительную (инженерную) практику. Звание инженера-строителя давалось только после предоставления удостоверений от технических специалистов об успешном прохождении практики, защиты по ней отчета и сдачи экзаменов.

Из поданных в 1896 году 204 прошений о приеме в училище было принято 63 студента, из которых звания инженера-строителя были удостоены только 18 человек.

ИМИУ было закрытым учебным заведением. Проживание студентов в действующем при нем общежитии пансионного типа было обязательным для иногородних воспитанников. Учащиеся обязывались строго соблюдать установленный в училище порядок и носить форменную одежду (образцы форменной одежды студентов и преподавателей ИМИУ представлены в Музее РУТ (МИИТ)).



Главный корпус Московского инженерного училища. 1899

МИИТ создавался как Московское инженерное училище (МИУ) в 1896 году. Примечательно, что император Николай II утвердил решение Государственно-Совета об учреждении МИУ 23 мая (4 июня по новому стилю), только на следующий день повелевая называть его «императорским» (ИМИУ). А день рождения университета празднует 26 сентября по случаю торжественных мероприятий, связанных с открытием училища и началом занятий студентов в том же, 1896 году. Кстати, долгое время было принято называть училище Николаевским, даже спустя несколько десятилетий после революции 1917 года старейшие преподаватели продолжали в кругу близких называть училище Николаевским.

В год 110-летия вуза было выпущено издание «Выпускники МИИТ» в 3 томах под редакцией Б.А. Лёвина.

Книги хранятся в Музее РУТ (МИИТ) и содержат все фамилии выпускников с 1901 по 2005 годы. Поэтому, если вы потомственный миитовец, то обязательно найдете фамилию своих предков в этой летописи.



За годы существования университет носил имена трёх великих политических деятелей: дважды императора Николая II, И.В. Сталина и дважды Ф.Э. Дзержинского. Бюст Ф. Дзержинского и памятник Николаю II находятся на территории университета в настоящее время.



Более 4,5 миллионов экземпляров составляет фонд в библиотеках университета.

Интересно, что библиотека существовала с первого дня создания инженерного училища, а в 1898 году после переезда ИМИУ в здание современного ГУК-1, поселилась на 2 этаже, где находится по сей день фундаментальная библиотека НТБ РУТ (МИИТ). Шкафы для хранения литературы, привезенные из Германии в конце XIX века, служат до сих пор. Стекла в них отличаются от современных – если посмотреть на свет, можно увидеть волнистую поверхность.



Университет дважды с визитом посещали президенты РФ, но оба раза они были в статусе Председателей Правительства: в 2011 году Владимир Путин, а в 2016 году – Дмитрий Медведев.



В честь университета названа пассажирская платформа Рижского направления – Миитовская. В строительстве платформы принимали участие студенты вуза.

**15,7** км - длина всех коридоров РУТ, что приблизительно равняется расстоянию между нашим университетом и МКАД.



Первым директором училища стал ученый-гидравлик Филипп Емельянович Максименко. В гидравлической лаборатории РУТ, которая носит имя своего создателя и её первого руководителя, по сей день проходят занятия с использованием гидравлических установок 1906 года. Всего за 123 года в историю вуза вошли 18 ректоров.

# 95

лет аббревиатуре МИИТ! По распоряжению Народного комиссариата просвещения РСФСР от 19 ноября 1924 года Высшие технические курсы, действовавшие при Народном комиссариате путей сообщения, были объединены с МИИПС в Московский институт инженеров транспорта (МИИТ). Российский университет транспорта 16-е по счету название нашего учебного заведения.



# ОБЩЕЖИТИЯ РУТ НА ОДНОЙ КАРТЕ

Один из первых вопросов, интересующих абитуриентов при поступлении: «А у вас есть общежития?» «Инженер транспорта» составил свой рейтинг общежитий и собрал их все на карте.

**Общежитие №1** ★★★★★

- 2-й Вышеславцев пер, д. 17
- 2-4 человека в блоке
- 1026-2706Р в месяц
- Строгость коменданта: ●●●●●
- Как добраться до университета: Пешком 500 метров. Время в пути 5 минут

**Общежитие №2** ★★★

- ул. Образцова, д.22
- 2-5 человек в блоке
- 720-3730Р в месяц
- Строгость коменданта: ●●●●●
- Как добраться до университета: Пешком 300 метров. Время в пути 3 минуты

**Общежитие №4** ★★★★★

- Огородный проезд, д. 25/20
- 1-8 человек в блоке
- 900-6740Р в месяц
- Строгость коменданта: ●●●●●
- Как добраться до университета: Автобус №19 от общежития до ост. «ул. Советской Армии», далее 700 м пешком. Время в пути 35 минут
- Пешком 700 метров до ст. м. Бутырская 5 минут до ст. м. Марьино Роща, пешком 1 км. Филёвский парк. Время в пути 35 минут

**Общежитие «Новое»** ★★★

- ул. Новая д. 4
- 2-4 человека в блоке
- 3200-3400Р в месяц
- Строгость коменданта: ●●●●●
- Как добраться до университета: Автобус №215 до ст. м. Селигерская, до ст. м. Марьино Роща, пешком 1 км. Время в пути 1 час 10 минут

**Общежитие «Кратово»** ★★★★★

- Московская обл., Раменский район, п. Кратово, ул. Симбирская, д. 13
- 1-3 человека в блоке
- 4000-8000Р в месяц
- Строгость коменданта: ●●●●●

**Общежитие «Люблино»** ★★

- ул. Люблинская, д. 88, стр. 4
- 2-3 человека в блоке
- 400 - 2100Р в месяц
- Строгость коменданта: ●●●●●
- Как добраться до университета: Пешком 1 км до ст. м. Братиславская, 33 минуты до ст. м. Достоевская, далее 1 км пешком. Время в пути 1 час 10 минут

**Общежитие №5** ★★★★★

- ул. Космонавтов, д.11
- 4-6 человек в блоке
- 975-4610Р в месяц
- Строгость коменданта: ●●●●●
- Как добраться до университета: Автобус №714 до ост. Рижский вокзал, пересадка на автобус 0 до ост. ДК РУТ (МИИТ), пешком 300 м. Время в пути 45 минут
- Пешком 1,2 км до ст. м. ВДНХ, 1 пересадка до ст. м. Новослободская, пешком 1 км. Время в пути 55 минут

**Общежитие №6** ★★

- ул. Снежная, д. 16, к. 3
- 4-8 человек в блоке
- 725-1025Р в месяц (бюджетная/платная основа обучения)
- Строгость коменданта: ●●●●●
- Как добраться до университета: Пешком 670 м до ст. м. Свиблово, 1 пересадка до ст. м. Новослободская, пешком 1 км. Время в пути 49 минут

**Общежитие №7** ★★

- ул. Снежная, д. 16, к. 4
- 5-8 человек в блоке
- 725-1025Р в месяц (бюджетная/платная основа обучения)
- Строгость коменданта: ●●●●●
- Как добраться до университета: Пешком 670 м до ст. м. Свиблово, 1 пересадка до ст. м. Новослободская, пешком 1 км. Время в пути 48 минут

**Общежитие №8** ★

- ул. Палехская, д. 145
- 2-6 человек в блоке
- 420-620Р в месяц (бюджетная/платная основа обучения)
- Строгость коменданта: ●●●●●
- Как добраться до университета: Автобус №903 до ст. м. Проспект Мира, пересадка на трамвай №7 до ост. Ул. Палиха, пешком 360 м. Время в пути 1 час



## КАНИКУЛЫ В РОССИЙСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ ТРАНСПОРТА

В нашем университете существует центр довузовского образования «Предвуниверсарий». Здесь школьников готовят к олимпиадам, ЕГЭ и поступлению в высшие учебные заведения. В этом году РУТ в рамках проекта «Инженерный класс в московской школе» подготовил для будущих абитуриентов кое-что интересное.

Новосушевская улица, 26А  
+7 925 046 11 24 (WhatsApp)

### Образовательный проект «Инженерные каникулы»

Российский университет транспорта запустил для учащихся школ образовательный проект «Инженерные каникулы», которые пройдут в два этапа: с 7 по 31 октября 2019 года и с 28 октября по 3 ноября 2019 года. В рамках первого этапа будет представлен практический курс по конструированию и 3D-печати, а на втором будут организованы 3 экскурсии с выполнением лабораторных работ в Доме физики РУТ (МИИТ). Участие в мероприятиях бесплатное, требуется обязательная предварительная регистрация. Вся подробная информация по ссылке:



# НОВОСТИ ИНСТИТУТОВ

## Преподаватели заговорят на английском

Стартовал проект по подготовке преподавателей для проведения занятий на иностранном языке. Программа рассчитана на 144 часа и включает в себя четыре модуля. Каждый модуль имеет определенное количество лекционных, практических и семинарских занятий и завершается промежуточным контролем, который позволит следить за достижениями слушателей курса. При разработке курса повышения квалификации учитывалось, что наиболее уязвимым аспектом деятельности преподавателя университетских дисциплин на английском языке является обратная связь с целевой аудиторией: обсуждение лекций и вопросы студентов преподавателю.

## Лучшие студенты-строители учатся в РУТ

Наши студенты заняли 1 место на XII Слете молодых специалистов Стройкомплекса Москвы. Во время соревнований, длившихся 3 дня, ИПСС подготовил видеоматериал об одном из районов Москвы, выступил с презентацией университета, а также поработал в смешанных командах над проектом под названием «Город моей мечты». В состав команды университета вошли Евгения Галашева, Дарья Сулова, Александр Полторац, Артем Чурилов и Григорий Марковник. Всего в слете приняли участие 36 строительных организаций и пять высших учебных заведений, среди которых РУТ (МИИТ), МАДИ, МАРХИ, МГСУ, МИСиС.

## Директора ЮИ наградили орденом

Директор Юридического института, профессор, доктор юридических наук, Почетный работник высшего профессионального образования РФ Николай Алексеевич Духно за заслуги в научно-педагогической деятельности, подготовке высококвалифицированных специалистов и многолетнюю добросовестную работу награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

## Серебро, достойное золота

Студент ИЭФ стал призером международного конкурса переводчиков. Сибирский федеральный университет принял в своих стенах X Международный конкурс молодых переводчиков. В конкурсную комиссию вошли ведущие специалисты России и зарубежья в области переводоведения, а также известные переводчики. В секции «Перевод текста, посвященного вопросам экономики спорта» второе место занял магистрант группы ЭМО-211 Николай Чередников.

## «50/50» работает на все «100!»

В ИЭФ прошла торжественная встреча студентов 1 и 2 курса проекта «50/50 — Экономика труда» с начальником Департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД» Владимиром Никитиным. Этот год стал вторым, когда кафедра «ЭТиУЧР» совместно с коллегами из РЖД проводят набор на данную программу софинансирования. Проект успешно стартовал в 2018 году, был отмечен и положительно оценен руководителями крупнейшей транспортной компании страны. В 2019 программа нарастила обороты и попасть на нее было совсем нелегко: желающих было в несколько раз больше, чем мест. Отбирали ребят не только по высоким баллам ЕГЭ, но и по отличиям во внеучебных сферах.



## Открытие кафедры ЮНЕСКО

В ИМТК открылась кафедра ЮНЕСКО «Этика науки и технологии, устойчивое развитие и транспортные системы». Подготовка кафедры к открытию началась еще 5 лет назад, набор студентов планируется открыть в 2020 учебном году. Вместе со своими партнерами кафедра будет работать в новой области «Экология транспорта и устойчивое развитие», проводить инновационные исследования, обучать студентов, а также осуществлять дополнительную профессиональную подготовку кадров для транспортной отрасли. Примечателен тот факт, что из 64 кафедр ЮНЕСКО в вузах России, только вновь открывшаяся в РУТ кафедра имеет прямое отношение к транспорту.

## В ИМТК обсудили развитие транспортных предприятий

В конце сентября состоялась научно-практическая конференция «Управление устойчивостью стратегического развития интегрированных производственно-экономических систем». Во встрече приняли участие как представители сферы бизнеса и органов власти, так и российские ученые, аспиранты и студенты. Наиболее активный диалог между участниками конференции возник при обсуждении развития мощностей предприятий транспортного машиностроения как составляющая устойчивого развития высокоскоростного движения.

## Гимназисты заложили Аллею первоклассников

С инициативой заложения аллеи выступили школьники гимназии Российского университета транспорта. В сентябре на территории гимназии учащиеся вместе с родителями на будущей Аллее первоклассников посадили первые деревья - клены. В мероприятии принял участие проректор РУТ Владимир Тимонин. Школьники и родители уже уверены, что это станет хорошей традицией. В планах гимназии – на аллее высаживать количество деревьев, аналогичное количеству первых классов, которые набирает в новом учебном году гимназия.

## Футболисты «Локомотива» провели мастер-класс для школьников

Урок футбола с участием игроков ФК «Локомотив» (Москва) Максимом Турищевым и Ильей Петуховым прошел на территории гимназии РУТ. Мастер-класс был организован в виде блицтурнира по мини-футболу с участием игроков железнодорожной команды. В это же время школьники смогли поучаствовать в футбольной викторине. По итогам встречи состоялось награждение победителей и призеров конкурсов в разных номинациях, а также традиционная автограф-сессия с футболистами.

## РУТ начнет подготовку политологов в сфере транспорта

Новый профиль подготовки бакалавров «Государственная политика и управление в транспортной отрасли» на нет прием абитуриентов уже в 2020 учебном году. Цель программы – подготовка высококвалифицированных и компетентных кадров, востребованных в сфере транспортной политики и государственного управления в транспортной отрасли. По словам доктора политических наук, профессора, заведующего кафедрой «Политология, история и социальные технологии» Алексея Федякина, уникальность профиля заключается, в том числе, и в отсутствии аналогов подготовки кадров по данному направлению для транспортной отрасли в мировой практике.

## Магистры для пассажирских магистралей

ОАО «РЖД» и Российский университет транспорта разработали магистерскую программу для обучения сотрудников пассажирского комплекса компании. Слушатели курса изучат направление «Пассажирский комплекс ж/д транспорта». «Учебная программа предусматривает рассмотрение всех аспектов работы пассажирского комплекса ОАО «РЖД». У слушателей есть возможность влиять на содержание обучения, предлагать темы для обсуждения», – подчеркнул ректор РУТ Александр Климов. Программа обучения рассчитана на два года. Занятия будут проходить очно, но есть возможность слушать лекции дистанционно.



## ОЖИДАНИЕ vs РЕАЛЬНОСТЬ

Студенты колледжей поделились своими ожиданиями касательно учебы в РУТ, а их старшие товарищи развеяли все мифы и поведали свои «профессиональные» истории. Посмотрим правде в глаза: ситуация, в которой молодой человек вдруг понимает, что ошибся адресом при поступлении в вуз, далеко не единична. Одно дело, когда осознание пришло на 1-м курсе, не смертельно, если на 2-м... А если на 4-м или вообще, спустя годы после защиты диплома?

«ИТ» решил выяснить, насколько осведомлены о выбранной ими специальности те, кто на подходе к вузу, и что думают о своем выборе те, кто уже погрузился в будущую профессию «с головой».



**Ольга Филонова, 16 лет**  
Правовой колледж ЮИ  
РУТ(МИИТ)  
Направление: «Экономика  
и бухгалтерский учет»

Не знаю, какие будут экзамены при поступлении в институт, не знаю структуру обучения там (от колледжа она явно отличается). Понятия не имею, чего ждать от преподавателей и новых предметов. Останется ли мой нынешний коллектив или заново придется выстраивать отношения с одногруппниками? Пугает страх неизвестности.

Но мой врожденный оптимизм подсказывает, что все сложится наилучшим образом. От университета жду не только учебной загрузки по полной программе, но и насыщенной студенческой жизни: турслеты, концерты, фестивали и все такое.



**Габриэлла Цуркан, 20 лет**  
ИЭФ, ЭБЭ-412  
Направление: «Бухгалтерский  
учёт, анализ и аудит»

Когда я выбирала профиль, старшие товарищи предупреждали, что я выбираю «очень...очень строгую кафедру».

Позже я поняла, почему. Каждый преподаватель настолько продвинут в своей дисциплине и влюблен в нее, что невежества в любой форме просто не переносит на дух.

После второго курса, воодушевленная азами профессии, я устроилась на лето на стажировку. Собеседование прошла без особого труда, плюсом стало и то, что наш университет «на слуху» и вызывает доверие у работодателя.

Через месяц мне предложили остаться в штате.

Было много переживаний о том, как совмещать учебу и работу. К моему удивлению, все разрулилось само собой. И лекции стали гораздо понятнее, и на работе я могла блеснуть «новшествами», о которых узнавала на лекциях ведущих специалистов ОАО «РЖД» (такое часто практикуется в институте).



**Дарья Григорьевская, 17 лет**  
МКЖД РУТ (МИИТ)  
Направление: «Организа-  
ция перевозок и управле-  
ние на транспорте»

Полагаю, что учеба в институте не будет сильно отличаться от учебы в колледже. Жду новых знакомств. Хочу встретить людей разносторонних, которые меня вдохновят и замотивируют.

Хочу работать поездным диспетчером. Я не боюсь ответственности и режима многозадачности. Планирую начать работать уже студенткой, например, дежурным по станции. Рассчитываю на зарплату 30-40 тысяч для начала.



**Вячеслав Шевченко, 22 года**  
ИУЦТ, УЭМ-514  
Направление:  
«Эксплуатация железных  
дорог»

Буду честен: я не отношусь к категории людей, которые отдают учебе большую часть своего времени. Люблю погулять и провести время с друзьями, тем не менее доучился без троек до 5-го курса.

Есть много бесполезных предметов для будущей профессии, но они же отнюдь не бесполезны для саморазвития. Учиться не трудно, если вовремя сдавать курсовые и практические.

Совмещать работу и учебу реально на 4-5 курсе. Получать можно вполне неплохие деньги, в районе 50 тысяч.

Как правило, на железной дороге приходится начинать с самых низов: составитель поездов или сигналист.

Дальнейшие шаги по карьерной лестнице зависят только от тебя самого. Финальный совет молодым: активно участвуйте в студенческой жизни, берите от нее все! Только так вы максимально прочувствуете студенчество. И еще: не спешите работать. Нароботаетесь еще, успеете.



**Давид Кабасакалян, 17 лет**  
Правовой колледж ЮИ  
РУТ(МИИТ)  
Направление:  
«Земельно-имущественные  
отношения»

Считаю свою специальность довольно перспективной, но боюсь перегореть, ведь еще не до конца определился с будущей профессией. Жду от учебы в университете опыта и знаний, которые помогут сделать профессиональный выбор и освоиться в специальности.

Я часто мечтаю о том, каким классным я буду студентом. Студенческую жизнь хочу провести активно с новыми знакомствами, впечатлениями и в постоянном движении.

Жду поступления, в своих силах уверен, но прежде всего сконцентрирован на своём нынешнем обучении в колледже.



**Гранислава Артемьева, 24 года**  
ИПСС, аспирантура  
Направление:  
«Геоинформатика»

От учебы в РУТ я ждала активного участия в жизни университета и диплома о высшем техническом образовании. Все так и случилось.

К сожалению для себя, по профессии работать я не стала. Но все благополучно сложилось в другой сфере, где мне помог мой опыт общественной деятельности в институте.

Сейчас я работаю в области культуры, а техническое образование и математический склад ума мне очень помогают в выстраивании системности как на работе, так и в жизни.



**Мария Артемова, 15 лет**  
Правовой колледж ЮИ  
РУТ(МИИТ)  
Направление:  
«Право и судебное  
администрирование»

Мечтаю скорее поступить в университет на специальность «Юриспруденция». Представляю, как я каждый день с большой радостью и гордостью буду подъезжать к проходной РУТ на своей новой машине. Еще мечтаю наконец повысить свой уровень английского языка, чтобы общаться на нем свободно. МИИТ эту возможность дает, да и иностранных студентов в университете учится много,

будет с кем попрактиковаться. Не буду же я общаться только со своими одногруппниками! Обзаведусь знакомыми во всех группах (а в МИИТе более 60 специальностей), чтобы в будущем, когда мы будем работать, знать к кому обращаться, если что (смеется).

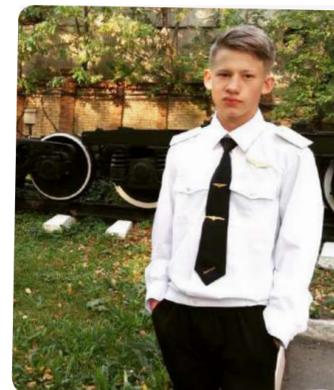
Читала о возможностях зарубежных стажировок, надеюсь, что и мне улыбнется удача. Больше всего я думаю о том, как получу первую стипендию. Это так круто, что тебе будут платить просто за то, что ты хорошо учишься. Уверена, это не составит мне большого труда.



**Екатерина Кузьмина, 20 лет**  
ЮИ, ЮЮГ-312  
Направление: «Юриспру-  
денция», профиль  
гражданско-правовой

Больше всего боялась, что в институте я буду никем, ответственностью, поэтому и начала активно заниматься общественной деятельностью. Сейчас я учусь на 3 курсе, являюсь старшей старостой института и главным редактором студенческого журнала. Так что мои страхи не сбылись.

Никому не нравятся студенты, которые только и занимаются, что учебой, и не имеют увлечений. Даже преподаватели их иногда не замечают. Быть юристом – это уметь правильно подать себя людям. В нашей профессии в первую очередь ценятся находчивость и ораторские способности. А для развития своих навыков и умений нужно получать опыт публичных выступлений, публиковать свои научные работы или активничать любым другим способом.



**Владимир Баранов, 17 лет**  
МКЖТ  
Направление: «Техниче-  
ская эксплуатация  
подвижного состава  
железных дорог»

Во взрослую жизнь не хотелось бы «врываться», лучше зайти аккуратно, постучавшись, без безбашенных поступков. В институте надеюсь увидеть преподавателей – профессионалов своего дела. Чтобы получить опыт работы, планирую пойти в депо. Для начала рассчитываю на 50 тысяч рублей в месяц.

Хотелось бы найти друзей в институте, с которыми в огонь и в воду. Студенческих вечеринок и тусовок до утра не жду. Как бы пафосно это не прозвучало, но для меня главная цель обучения – стать профессионалом своего дела, потому что моя профессия требует много знаний и усилий, как физических, так и умственных.



**Юлия Акулова, 21 год**  
ИТТСУ, ТПВ-411  
Направление: «Подвижной  
состав железных дорог»

Одним из ключевых критериев при выборе университета была возможность не только получить хорошее образование, но и реализовать свой творческий потенциал. Вдохновившись примером отца-железнодорожника и убедившись в активно развивающейся творческой студенческой жизни, выбор пал на РУТ.

От линейки 1-го сентября я была в восторге: сильная концертная программа и организация праздника не оставили меня равнодушной, а вручение именных стипендий старшекурсникам со сцены стало моим ориентиром на будущие годы.

Но вместе с восторгом пришло и первое разочарование. Дело в том, что я люблю учиться и делаю это всегда на отлично. А на первой паре мало того, что преподаватель непонятно объяснял и криво рисовал на интерактивной доске, так я еще сидела на последней парте и почти ничего не слышала.

Я вышла с пары в настоящей истерике с мыслями, что все это возможно не мое и пора забирать документы. Но в последствии свыклась со всеми отличиями от школьного обучения и приспособилась к нюансам. Например, больше не садилась на задние парты.

На летней практике в депо я поняла, что на занятиях нам дают хорошие базовые знания, но для освоения профессии еще много чему нужно научиться. Направление обучения довольно узконаправленное, поэтому с трудоустройством проблем нет: многие мои одногруппники уже работают по специальности, а после получения диплома найти работу, думаю, будет еще проще.

Материал подготовила  
Алиса ЯНЕЛИС

## «ВЕРА НАДЕЕТСЯ НА ЛЮБОВЬ»

«Талантливый человек – талантлив во всем» – наверняка этот афоризм слышал каждый. Нам же посчастливилось с таким человеком встретиться. Новая рубрика «Другой взгляд» призвана раскрыть ее героев с другой, непривычной, стороны. Открывает рубрику харизматичная, креативная и талантливая Вера Сергиенко – заместитель директора ИУЦТ по молодежной политике.

Когда 10 лет назад я в самый разгар абитуриентского возраста впервые познакомилась с университетом, мое сердце покорила девушка Вера, она не просто пела на сцене, она зажигала зал, как настоящая эстрадная звезда. Сегодня она уже не девочка Вера, а старший преподаватель кафедры «УЭРБТ», заместитель начальника учебного отдела по производственному обучению и молодежной политике Вера Константиновна, которая в свободное время совершенствует свои вокальные навыки и выступает под сценическим именем Вера Ника.

В сентябре наша героиня решила с отвагой для себя шаг: выступила с сольным авторским концертом в канун своего дня рождения. О том, как в плотном преподавательском графике найти место творчеству, «ИТ» узнал из первых уст.

**– Вера, с чего начался твой роман со сценой?**

– С музыкальной школы по классу аккордеон. Вообще одним из поводов для моей гордости является то, что после очередного музыкального конкурса (где я заняла 2 место) меня пригласили без экзаменов поступить в училище при Институте искусств. Предложением я не воспользовалась и пошла учиться на экономиста в техникум, но сам этот факт считаю вкладом в свою копилочку достижений.

В техникуме мне стало очень не хватать музыки. И тогда в моей жизни появились ребята-музыканты. У нас была каморка за актовым залом для репетиций, потрясающий художественный руководитель и бесконечный интерес к музыке. Первый опыт записывания песен появился именно в то время. Был создан музыкальный коллектив «Мы», в котором мне была отведена роль «творческого цветка». В тот период я спела первую песню, которая была написана специально для меня, «Кольбельная для Веры». Когда-нибудь, когда у меня закончится свой материал, я обязательно ее запишу.

**– На каких музыкальных инструментах ты играешь?**

– Аккордеон, можно сказать профессионально, синтезатор – на нем создаю основу будущей песни, и гитара. Кстати, первую гитару мне подарил

автор первой песни для меня – Женя. Она была простой, но для меня очень ценной: на ней было два автографа – Светланы Сургановой и Ильи Чёрта из группы «Пилот».

**– Сцена РУТ знает и любит тебя не только как художественного руководителя ИУЦТ...**

– Да, много лет я выступала практически на каждом мероприятии в университете. Первое и наиболее знаковое – аналог современного «Дебюта», конкурс «Виват, первокурсник». Было страшно потеряться на фоне остальных ребят, поэтому на сцену я шла «как



в последний раз» (смеется).

Я сильно постаралась, и даже есть лауреатство в этом конкурсе. Спустя полгода, во многом благодаря театральной студии МИИТ, на днях открыты двери, в поездках в агит-поездах и на других университетских мероприятиях зазвучал мой «хитяра» «Поговори со мной» группы «Город 312» и, конечно, десятки других песен.

**– Что бы ты отнесла к знаковым событиям своего студенчества?**

– Конкурс «Мисс и Мистер МИИТ» и группу «БеСна». Это отдельная глава в моей жизни, не только творческой. На старших курсах я познакомилась с моей будущей лучшей подругой Анной Карнауховой, и мы начали творить. Аня на тот момент уже была прекрас-

ной поэтессой, а я начинала понемногу писать музыку. Стала переключать ее стихи на свою музыку, так появлялись песни.

У нас был классный тандем, вдвоем было круто и легко творить. Но из-за несовместимых темпераментов для нас было бы лучше делать материал для кого-то третьего. Тем не менее этот совместный проект помог нам обоим вырасти в творческом плане: я начала писать песни, а Аня вышла на новый уровень в плане поэзии. Кстати, в это же время появился мой творческий псевдоним – Вера Ника. Не спрашивай, почему (смеется).

дилетантские объяснения на музыку.

**– Первый сольный концерт: что ты испытала?**

– Я очень довольна, боюсь «подсесть» на это состояние.

Идея авторского концерта пришла летом после аналогичного концерта моей приятельницы, куда меня позвали в качестве гостя. Тогда я твердо решила, что во что бы то ни стало хочу отпраздновать свой день рождения именно так. Название «Вера надеется на любовь» – одна из главных песен в будущем альбоме, который совсем скоро появится на музыкальных площадках. Интересно, что она больше двух лет пролежала «в столе», пока я твердо не настроилась показать ее миру. Ведь если ты творишь, зачем это скрывать от людей?

Как я писала в одном из постов в соцсетях: этот концерт маленькая случайность и большое желание. Совершенно случайно подобрался «живой» состав, 2 месяца репетиций прошли как в пелене. Я только в день концерта осознала до конца, что происходит: в зале самые близкие люди, их слишком много относительно ожиданий и размеров помещения; в программе 15 авторских песен, что составило особую ценность для меня; больше часа я со своим материалом выступаю для самых дорогих зрителей.

Еще в университете я воспринимала все эти истории с концертами и сценой, как хобби, этап студенчества. И не понимала, зачем мне все это. На старших курсах и вовсе планировала оставить сцену навсегда, устроилась на работу на станцию, но очень скоро поняла, что человеку нужно заниматься тем, в чем он сможет реализовать себя на сто процентов. Железная дорога оказалась для меня не тем местом.

**– Молодежная политика в РУТ для тебя – это...?**

– Та часть работы, которая дает энергию, чтобы делать остальную работу. Это место, где можно что-то преобразовать и улучшить не вопреки. Мне нравится, что ребята из актива знают, чего хотят, и развиваются в выбранных направлениях.

Беседовала Ксения ПОПОВА

## ФОТОАРХИВ: КАК МЕНЯЛСЯ МИИТ

Сильно ли изменился наш университет за последние 123 года? Наш фотокорреспондент Егор Жучков предлагает сравнить архивные снимки, предоставленные Музеем РУТ (МИИТ), и снимки современности.



1898 год



2019 год

Химический (пятый) корпус был введен в эксплуатацию в 1898 году (на несколько месяцев позже первого корпуса), архитектор И.С. Китнер. Надстройка третьего этажа осуществлена в 1928г. В 2000-2001 проведена реставрация, восстановлены козырьки с фигурными кронштейнами у входа, фасад пятого корпуса стал соответствовать оригинальному проекту.



1898 год

Сквер перед первым корпусом 1898г. (архитектор здания И.С. Китнер). В первоначальном варианте корпус имел левое четырехэтажное крыло, а правое трехэтажное. Надстройка четвертого и пятого этажа произошла в 1928г. силами студентов и преподавателей в период летней практики.



1960 год



2019 год

Площадь между вторым и четвертым корпусом (фото 1960г.). Памятник Владимиру Ильичу Ленину простоял до конца девяностых годов, интересная деталь: на фото слева труба - котельная построенная одновременно с первыми зданиями ИМИУ (демонтирована после 2000-ого года).



1931 год

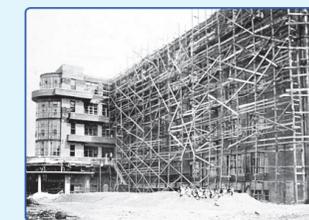


2019 год

30 июня 1931г. на базе Механического факультета МИИТа были созданы Московский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта (МЭМИИТ) им. Ф.Э. Дзержинского и Московский эксплуатационный институт инженеров железнодорожного транспорта (МЭИИТ) им. И.В. Сталина.



2019 год



1933 год



2019 год

Второй корпус РУТ(МИИТ). Корпус специально построенный для МЭМИИТа в 1933г. Архитектор С.М. Герольский (ему принадлежат проекты Дворца культуры - 1934г. и общежитие №1).

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» объявляет о выборах заведующих кафедр, которые состоятся на заседании Учёного совета университета 20.11.2019:**

Заведующий кафедрой «Иностранные языки – 4»

Заведующий кафедрой «Машинное проектирование, стандартизация и сертификация»

Заведующий кафедрой «Сервис и туризм»

Заведующий кафедрой «Метрополитены»

Заведующий кафедрой «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных и гражданских сооружений»;

**Выдвижение кандидатов на должность могут осуществлять:**

**коллективы указанных кафедр, Учёные советы институтов и академий, в составе университета до 8.11.2019**

**Выборы объявлены на сайте РУТ (МИИТ) с 10.09.2019**



## УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

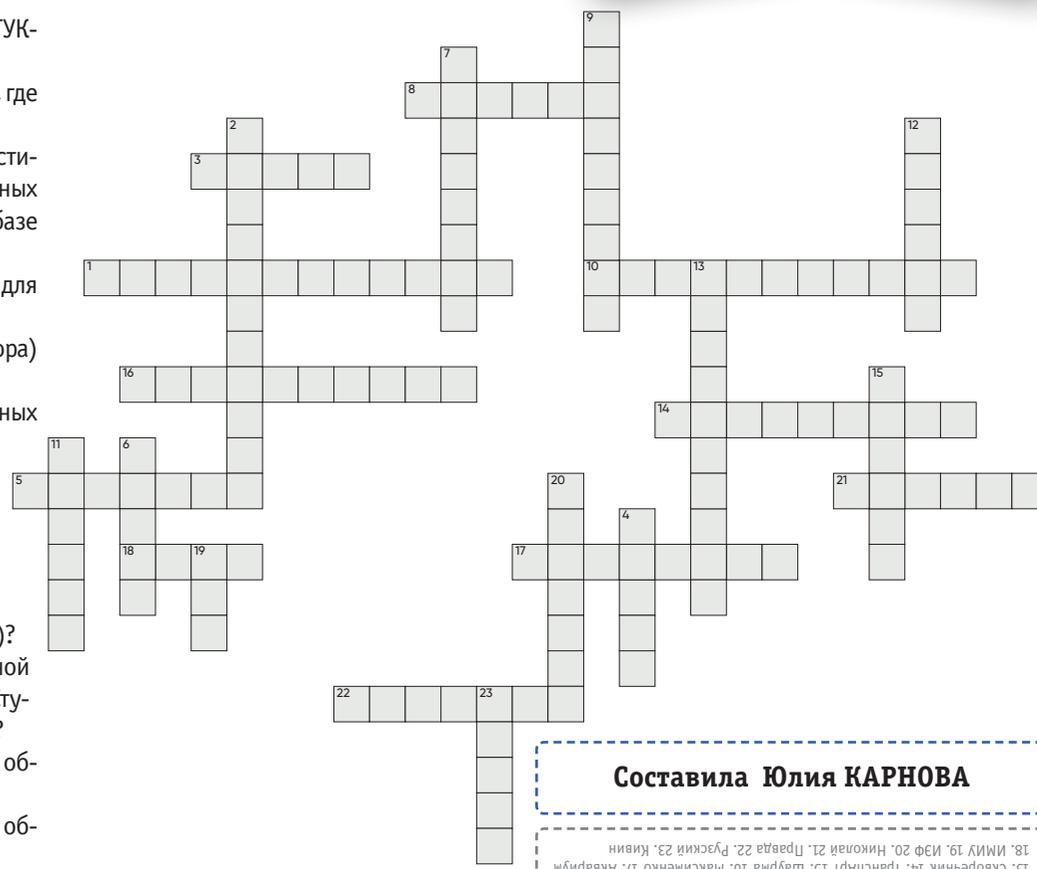
В ноябре газете «Инженер транспорта» исполнится 95 лет!

Присылайте свои поздравления, архивные фото и истории, связанные с «ИТ» на электронную почту редакции [gazeta@miit.ru](mailto:gazeta@miit.ru) с пометкой «Юбилей ИТ». Автор самого креативного поздравления получит подарок и будет опубликован на страницах будущих номеров.

Материал о событиях в институтах и на кафедрах, ваши предложения по улучшению газеты, идеи для новых рубрик и идеи для уже существующих также присылайте по указанному адресу.

- Сегодня фестиваль творчества для студентов и преподавателей, которые не были на сцене ДК РУТ, называется «Дебют». Какое название носил прототип этого фестиваля 10 лет назад? «Виват, ...»
- В честь какого писателя названа станция метро, находящаяся рядом с университетом?
- Кто является талисманом университета?
- Чего так сильно не хватает на переменах возле ГУК-2 и ГУК-3?
- Какого цвета диваны в фойе ДК РУТ (МИИТ)?
- Фамилия президента РУТ (МИИТ)?
- В какой стране были заказаны шкафы для хранения литературы в библиотеке?
- Кто проводил зарядку на II обучающем форуме «GrowUp»?
- Как будет называться многофункциональный технологический кластер, работы по созданию которого РУТ (МИИТ) ведет совместно с Минтрансом России?
- Фамилия выпускника МИИТ, являющегося на данный момент предпринимателем, миллиардером, президентом фонда «Сколково».
- Сколько этажей в 4 общежитии?
- Какой музыкальный инструмент присутствует в новой скульптурной композиции

- «Бойцам стройотрядов МИИТ», возле ГУК-2?
13. Как называется кафе в 1 общежитии, где раньше любили собираться КВНщики?
14. Как называется Международный фестиваль творчества студентов транспортных вузов, который в этом году пройдет на базе ДК РУТ?
15. Коронное блюдо в кафе «Пицца для ума»?
16. Фамилия первого ректора (директора) РУТ (МИИТ).
17. Стоит стеклянный водоём, много разных студентов в нём. Как называется кафе?
18. Какое название носил наш университет в 1896 году?
19. Что написано на стене 5 этажа в 3 корпусе?
20. Как звали императора, подписавшего указ о создании будущего РУТ (МИИТ)?
21. Как называется ежегодный выездной обучающий фестиваль, организуемый Студенческой профсоюзной организацией?
22. Как называется район в Московской области, в котором проходит Турслет?
23. Кому стоит памятник во дворе 1-го общежития?



**Составила Юлия КАРНОВА**

1. Первокурсник 2. Дюймовый 3. Бобёр 4. Лавка 5. Землянич 6. Левая нивия 7. Германия 8. Репортер 9. Образцово 10. Вежливый 11. Девять 12. Глара 13. Свояченица 14. Француз 15. Шаурма 16. Максимум 17. Акварель 18. ИМЛ 19. ИФ 20. Николай 21. Панда 22. Рукавички 23. Киви